

Beitrag zum 1. Österreichischen Fußverkehrsgipfel

ORTE DER BEGEGNUNG - ZENTRUM AMSTETTEN

DI Oliver Gachowetz - 3:0 Landschaftsarchitektur / Generalplanung Zentrum Amstetten

DI Marina Mohr - Marina Mohr Verkehrs- und Infrastrukturplanung



© Kurt Hörbst


Marina Mohr | Verkehrs- und
Infrastrukturplanung

3:0

LANDSCHAFTS
ARCHITEKTUR



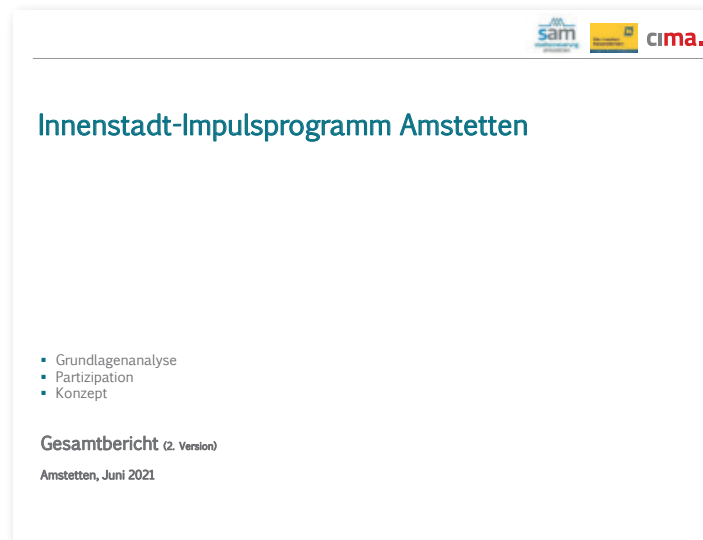
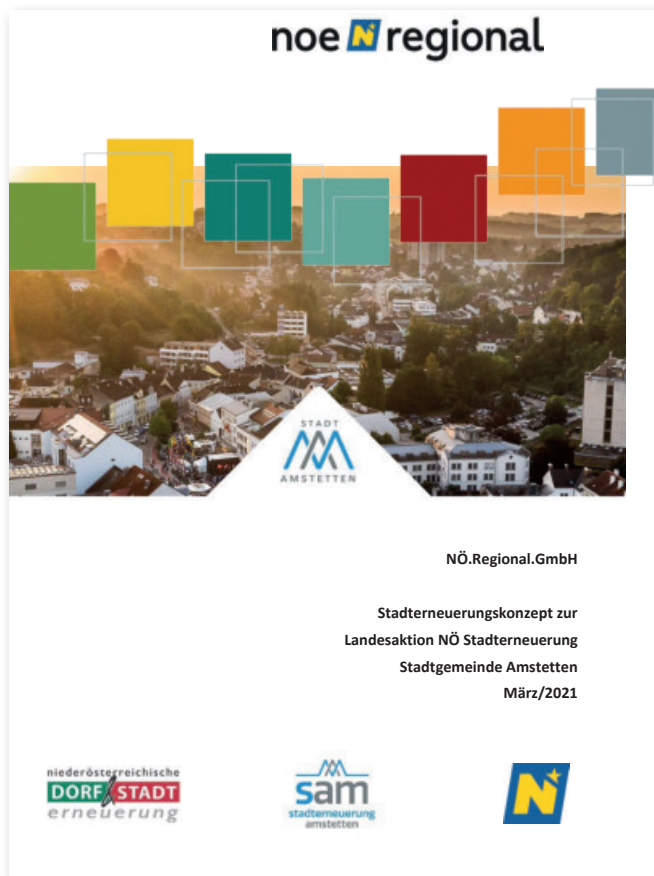
SAM - Stadterneuerung Amstetten



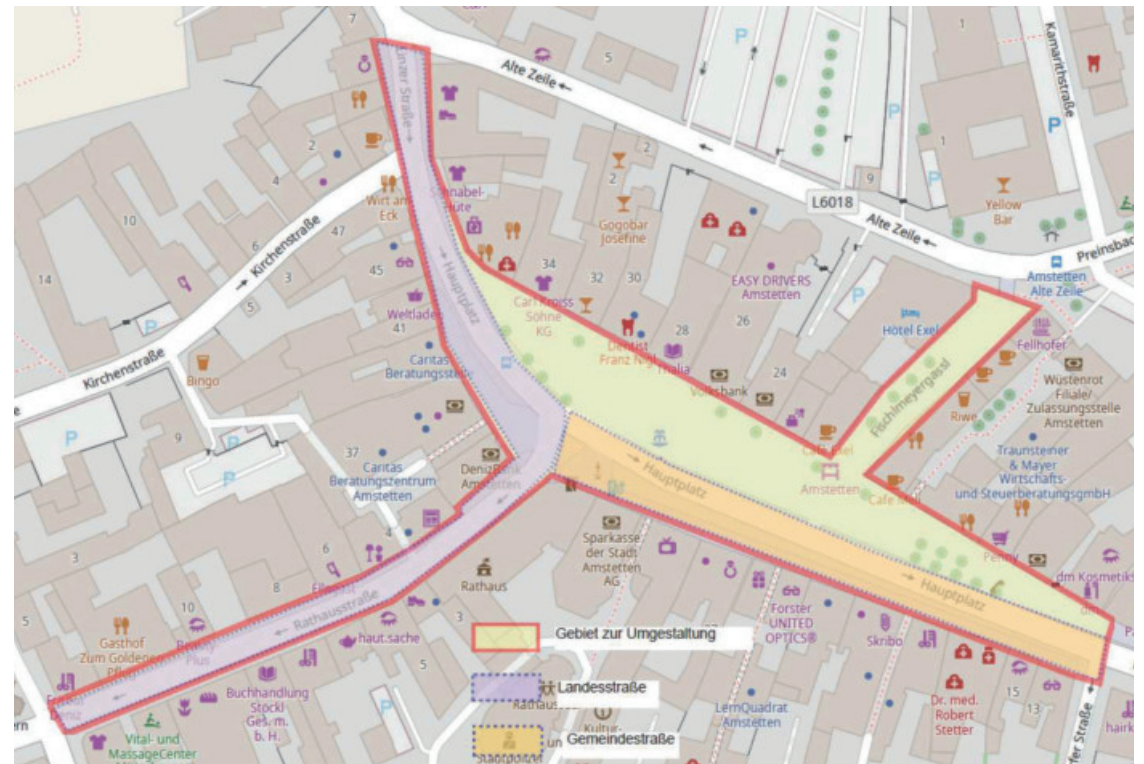
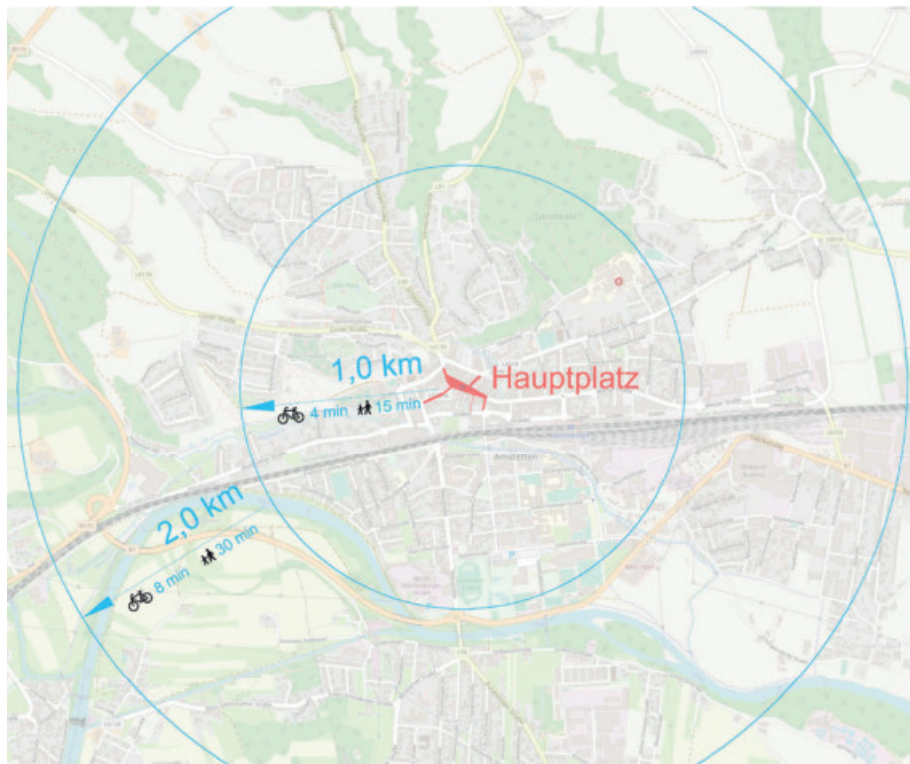
CIMA - Impulsprogramm Amstetten



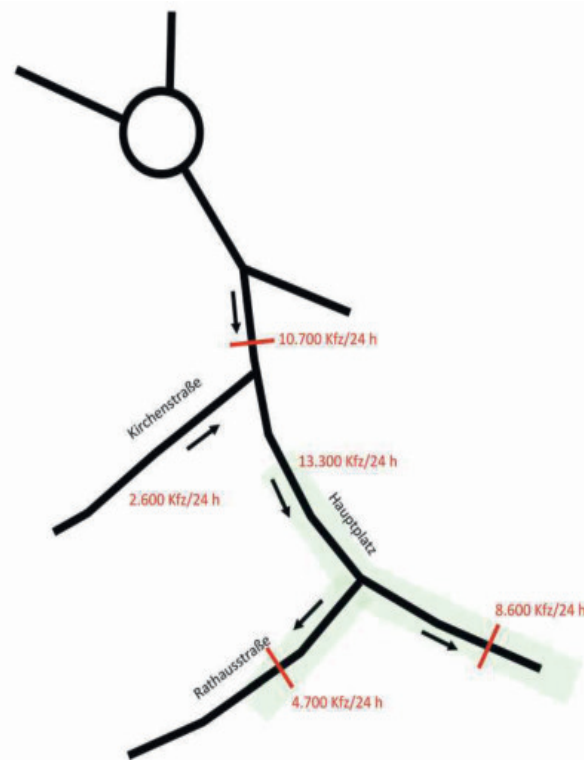
YEWÖ Handlungskatalog Zentrum Amstetten



Die ideale Stadt zum Radfahren und zu Fuß gehen

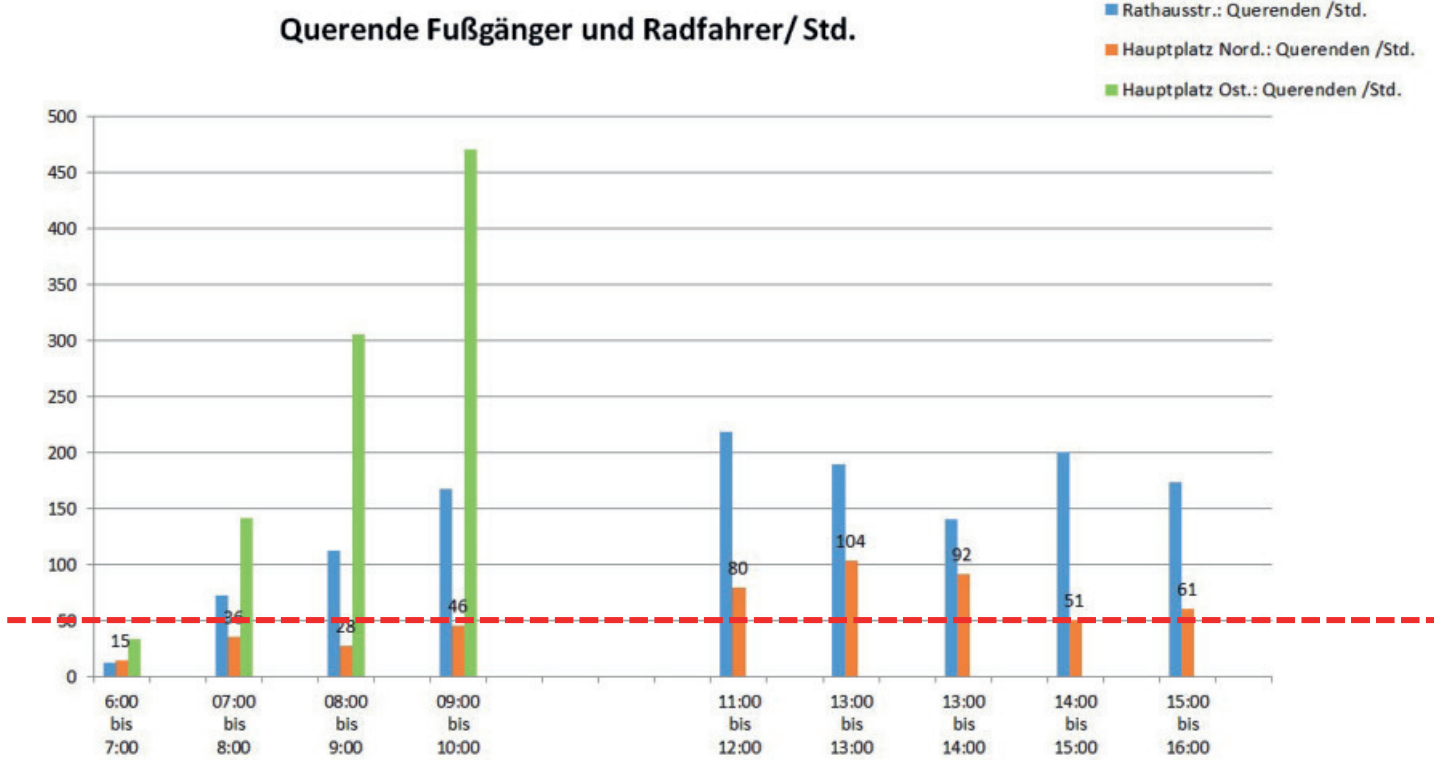


Querschnittszählungen Motorisierter Verkehr



Bestandszahlen

Querende Fußgänger/Radfahrer - Donnerstag/Montag



Ziele



Maßnahmen

Schaffung einer
verkehrsberuhigten Innenstadt

- Erhöhung der **Aufenthaltsqualität**
- **Reduzierung des motorisierten Verkehrs**
- Attraktivierung der **Fuß- und Radwege**
- Förderung des **Öffentlichen Verkehrs**

Lokale Maßnahmen
[Hauptplatz/ Rathausstraße]

- Verordnung einer **Begegnungszone**
- Verbesserung der **Radverkehrsanlagen**
- Änderung der **Bus -Haltestelle**
[Randhaltestelle]
- Änderung der **Straßengestaltung**

Großräumige Maßnahmen
[Gesamtes Stadtgebiet]

- **Parkleitsystem**
- **Bewusstseinsbildung**
„Kultur des Flanierens“
- **Einbindung der Schulen und Kindergärten** für
eine Änderung des
Bringverkehrs der Kinder

Amstettens Wohnzimmer



© 3:0 Landschaftsarchitektur

Wettbewerbskonzept Frühjahr 2022 / Generalplanerwettbewerb - 1. Preis

Marina Mohr | Verkehrs- und
Infrastrukturplanung

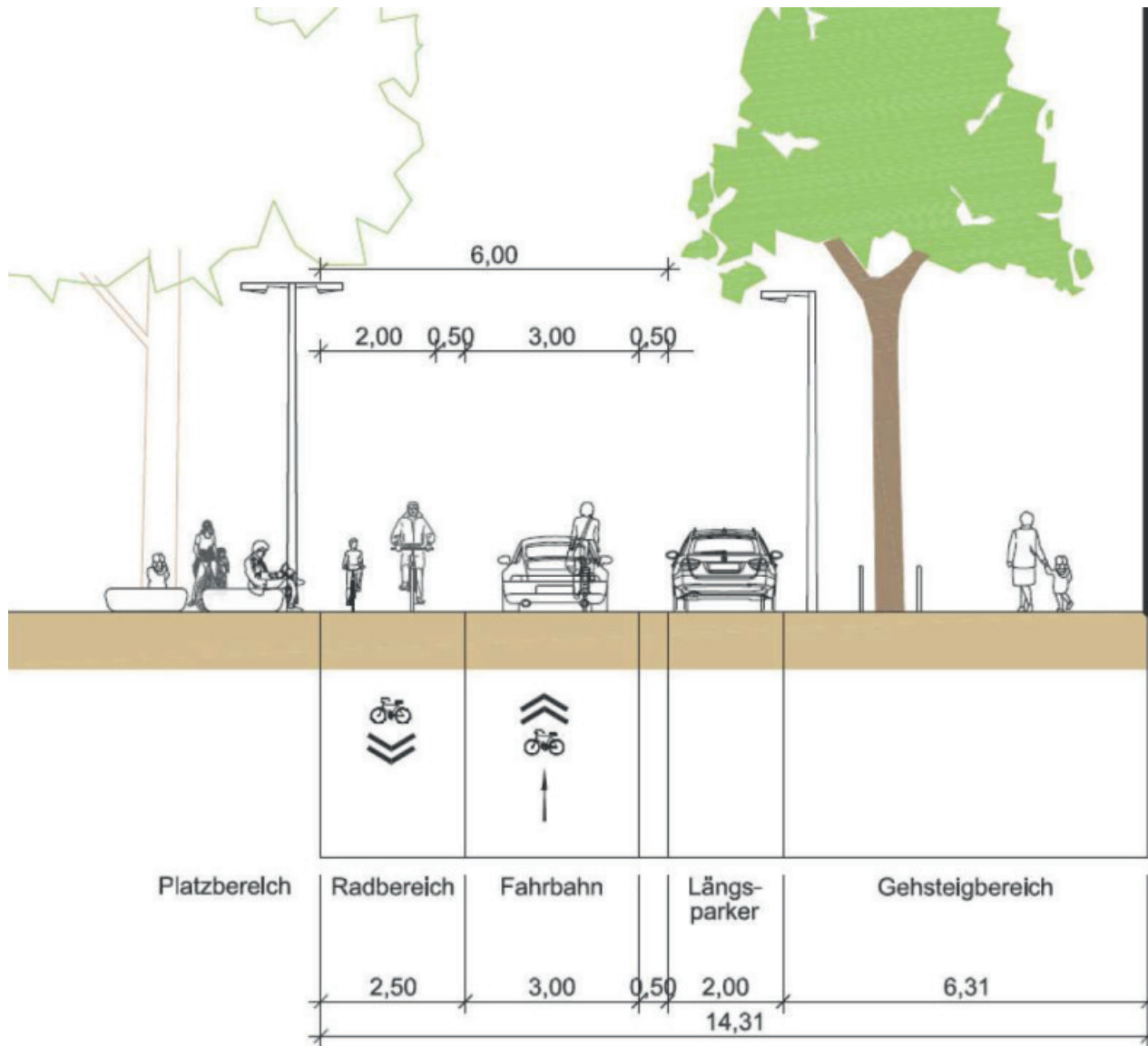
3:0

**LANDSCHAFTS
ARCHITEKTUR**



© 3:0 Landschaftsarchitektur

Konzept inklusive Schwammstadt / 70 Baumneupflanzungen und ca 6000qm Schwammstadt



Straßengestaltung - Regelquerschnitt Begegnungszone Hauptplatz



© Kurt Hörbst

Mobilität



© Kurt Hörbst



Sommer 2025 - Grüne Couch



© Kurt Hörbst

Sommer 2025 - Parkett







© Kurt Hörbst



Sommer 2025 - Salon unter Bäumen



© Kurt Hörbst

Bauherr: Stadtgemeinde Amstetten

Gesamtkonzept, Generalplanung:
3:0 Landschaftsarchitektur

Verkehrs- und Infrastrukturplanung:
DI Marina Mohr, Verkehrs- und
Infrastrukturplanung

Nutzfläche: 8.420m²

Schwammstadtfläche: 6.700m²

Fassungsvermögen der Rückhaltebecken:
370.000 Liter

Fertigstellung: 10/2024

Kosten: EUR 4,7 Mio netto exkl. Parkleitsystem

Preise: VÖC-Mobilitätspreis 2024 in der
Kategorie Raumordnung und Entsiegelung.